

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
Общество с ограниченной ответственностью "ТЕРРА"

Саморегулируемая организация в сфере архитектурно-строительного проектирования Союз «Проекты Сибири» №СРО-П-009-05062009

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации №2021/0161 от 19 февраля 2021 г.

Заказчик – ООО «РАЗРЕЗ АРШАНОВСКИЙ»

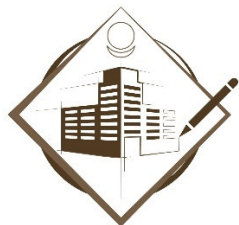
**Железнодорожные пути необщего пользования
(приемосдаточная станция Аршановская-2) и
Воздушная линия 6 кВ для электропитания станций
Аршановская-1 и Аршановская-2**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

ТОМ 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
Общество с ограниченной ответственностью "ТЕРРА"

Саморегулируемая организация в сфере архитектурно-строительного проектирования Союз «Проекты Сибири» №СРО-П-009-05062009

Выписка из реестра членов саморегулируемой организации №2021/0161 от 19 февраля 2021 г.

Заказчик – ООО «РАЗРЕЗ АРШАНОВСКИЙ»

**Железнодорожные пути необщего пользования
(приемосдаточная станция Аршановская-2) и
Воздушная линия 6 кВ для электропитания станций
Аршановская-1 и Аршановская-2**

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 2 «Положение о размещении линейных объектов»

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

ТОМ 2

Директор

И. Л. Аксенов

Исполнитель



А. А. Данилов

2021

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Содержание тома

- 1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов3
- 2 Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов.....7
- 3 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....8
- 4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения13
- 5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения.....14
- 6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....17
- 7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.....18
- 8 Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды.....20
- 9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.....28

Состав проектной документации

№ тома	Обозначение	Наименование	Прим.
1	30-21-ППТ.ОЧП.ГЧ	Проект планировки территории. Графическая часть	
2	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Положение о размещении линейных объектов	
3	30-21-ППТ.МО.ГЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	
4	30-21-ППТ.МО.ТЧ	Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка	

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ.С

Состав тома

ООО «Терра»

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм	Кол.у	Лист	№докум	Подп.	Дата				
Разраб.		Данилов			05.21				
Нормокон.		Надыкто			05.21				
ГИП		Северина			05.21				

Стадия	Лист	Листов
П	1	

1. Наименование, основные характеристики и назначение планируемых для размещения линейных объектов

Наименование объекта: Железнодорожные пути необщего пользования (приемосдаточная станция Аршановская-2) и Воздушная линия 6 кВ для электропитания станций Аршановская-1 и Аршановская-2.

Станция Хоных располагается на 355 км направления Междуреченск-Тайшет Красноярской железной дороги. По характеру работы является промежуточной станцией, по объему выполняемых работ – 5-го класса. Схема станции – поперечного типа. Оборудована электрической сигнализацией стрелок и сигналов.

Имеется один главный (I) и 4 приемоотправочных пути (2,3,5,7) полезной длиной соответственно 1150, 1143, 1137, 1047, 1050м. Имеются примыкания ж. д. путей других служб и организаций ОАО «РЖД».

Станция осуществляет прием, отправку и пропуск пассажирских и грузовых поездов обоих направлений, посадку и высадку пассажиров, маневровые операции по подаче и уборке вагонов под грузовые операции, по прицепке и отцепке вагонов. Маневровые операции на станции производятся диспетчерским локомотивом.

Согласно технических условий ОАО «РЖД» № Исх.-12993 от 06.07.2018г. (поз. 2 прилагаемые документы) для пропуска перспективного грузооборота до 7 млн.т./год проектом предусмотрено строительство приемосдаточной станции необщего пользования Аршановская-2 с примыканием в четной горловине станции Хоных.

Границами проектирования являются:

- с западной стороны передний стык рамного рельса стрелочного перевода № 46 (ПК 3533+07,59);

- с восточной стороны середина съезда № 28-30 (ПК 3546+79,46).

Проектом предусмотрено строительство одного ходового пути № 24 трех приемо-отправочных путей №№ 26, 28, 30 полезной длиной не менее 1050 м, одного вытяжного пути №34 полезной длиной не менее 550 м и пути отцепочного ремонта вагонов № 32, полезной длиной не менее 100 м.

Примыкание путей необщего пользования станции Аршановская-2 к станции Хоных Красноярской железной дороги ОАО «РЖД» предусмотрено к пути 12а на ПК 3532+54,93 стрелочным переводом № 44, к пути № 18 на ПК 3546+99,92 стрелочным переводом №28. Выход на главный путь перегона обеспечен с западной стороны через съезд № 40-42, с восточной стороны через съезд № 14-16.

Взам. инв. №									
Подп. и дата									
Инв. №подл.						30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ			
	Изм	Кол.у	Лист	№док	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист
	Разраб.		Данилов			05.21		П	1
									Листов
									15
	Нормокон.		Надыкто			05.21	Пояснительная записка	ООО «Терра»	
	ГИП		Северина			05.21			

Для предотвращения несанкционированного выхода вагонов на пути общего пользования, с западной стороны на ходовом пути № 24 перед стрелочным переводом при-
мыкания №44 имеется колесосбрасывающий башмак № 1, с восточной стороны –съезд №
28-30 оборудован автовозвратом.

Перевозка осуществляется техническими и маршрутными отправлениями в соответ-
ствии с планом формирования грузовых поездов. Прибытие и отправление поездов осу-
ществляется на (с) приемо-отправочные пути необщего пользования ст. Аршановская-2
магистральными локомотивами ОАО «РЖД». Подача и уборка составов на (с) погрузоч-
ную станцию Аршановскую-1, а так же маневровые передвижения, на станции Аршанов-
ская-2 производятся собственными локомотивами.

На станции Аршановская-2 производятся следующие операции:

- прием порожних составов, отправление груженых составов;
- технический, коммерческий осмотры вагонов под погрузку и груженых составов;
- расформирование и формирование поездов, отцепка технически неисправных ва-
гонов;
- отцепочный ремонт неисправных вагонов;
- подготовка перевозочных документов.

Весовая норма груженого состава 6300т.

Порожние маршруты – 71 усл ед.

План и продольный профиль проектируемых путей

План и продольный профиль путей принят для станционных путей категории II-п с
объемом перевозок от 3 до 25 млн. т брутто/год, в соответствии с СП 37.13330.2012 Ак-
туализированная редакция СНиП 2.05.07-91* «Промышленный транспорт».

Пассажирское движение на проектируемых путях отсутствует.

В плане реконструируемые пути запроектированы на прямой. В профиле примене-
ны уклоны до 3,3 ‰ на соединительной части и до 2,4 ‰ в пределах полезной длины.

Расстояние между осями путей принято не менее 5,30 м, между путями № 22 и №
24 не менее 7,50 м для установки опор контактной сети.

Земляное полотно

Проектом предусматривается строительство земляного полотна железнодорожных
путей необщего пользования станции Аршановская-2, с нагрузкой на ось четырехосного
грузового вагона 256 кН (27тс).

Проектирование осуществлялось с учетом требований СП 32-104-98 «Проектиро-
вание земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм», СП 37.13330.2012 «Промыш-
ленный транспорт». Основой для проектирования земляного полотна послужили резуль-
таты инженерно - геологических, инженерно - геодезических и инженерно - гидрометео-
рологических изысканий, выполненных ООО «СЖД-Проект» в 2019 году.

Высота существующей насыпи удовлетворяет минимальной расчетной высоте
насыпи по условию снегозаносимости, дополнительных мероприятий для защиты пути
от снежных заносов не требуется.

И.в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	грузового вагона 256 кН (27тс).									
			Проектирование осуществлялось с учетом требований СП 32-104-98 «Проектирование земляного полотна железных дорог колеи 1520 мм», СП 37.13330.2012 «Промышленный транспорт». Основой для проектирования земляного полотна послужили результаты инженерно - геологических, инженерно - геодезических и инженерно - гидрометеорологических изысканий, выполненных ООО «СЖД-Проект» в 2019 году.									
			Высота существующей насыпи удовлетворяет минимальной расчетной высоте насыпи по условию снеготаносимости, дополнительных мероприятий для защиты пути от снежных заносов не требуется.									
						30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						Лист
												2
Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата							

Учитывая достаточную высоту насыпи с труднопреодолимым откосом, а также расположение проектируемых путей на освоенной в хозяйственном отношении территории с отсутствием мест временных сезонных концентраций охотничьих животных и путей наземных миграций, дополнительных мероприятий по защите трассы от попадания на нее животных не предусматривается.

Проектируемое земляное полотно представлено насыпью до 2 м, Минимальная ширина обочин земляного полотна принята размером 0,5 м. В местах недостаточной ширины обочины, для уширения основной площадки земляного полотна проектом предусмотрена досыпка из дренирующих грунтов к существующему земляному полотну. Минимальная ширина присыпаемой насыпи из дренирующего грунта принята 3,5 м в зависимости от средств механизации.

Отсыпка земляного полотна предусматривается дренирующим грунтом.

Насыпь из дренирующих грунтов удовлетворяет таким эксплуатационным требованиям как обеспечение длительной эксплуатации с минимальными отказами при пропуске современных типов подвижного состава и равнонадежность независимо от вида грунтов естественного состояния основания.

Для обеспечения надежности конструкции земляного полотна проектом предусматривается уплотнение насыпи до коэффициента 0,95.

Расстояние от оси крайнего пути стрелочных улиц и от оси вытяжного пути до бровки земляного полотна из дренирующего грунта принято не менее 3,25 м, на остальных прямых участках приемоотправочных путей, согласно СП 37.13330.2012, принимается – 2,90 м. Верх земляного полотна устраивается горизонтальным, так как грунт дренирующий. На кривых участках пути предусматривается нормативное уширение. Крутизна откосов насыпи принята 1:1,5.

Верхнее строение пути

Верхнее строение проектируемых железнодорожных путей необщего пользования станции Аршановская-2 запроектировано согласно СП 37.13330-2012 для путей раздельных пунктов с учетом нагрузки на ось до 265 кН.

Объем перевозок составляет 7 млн. т. / год.

С учетом установленных параметров, укладка проектируемых путей принимается из новых (термоупрочненных) рельсов типа Р-65 с нераздельным костыльным скреплением ДО на деревянных шпалах типа ПА. Эпюра шпал в прямых участках пути принимается 1600 шт/км, в кривых радиусом менее 350 м, предусмотрено увеличение эпюры до 1840 шт/км.

Балластировка путей производится щебнем путевым фракции 25-60 мм.

Толщина балластного слоя под шпалой составляет 0,30 м.

Ширина балластной призмы по верху на прямых однопутных участках составляет – 3,20 м, в кривых участках пути радиусом менее 600 метров балластная призма уширяется с внешней стороны кривой на 0,10 метра. Междупутья шириной менее 6,50 метров заполняются балластом. Крутизна откосов балластной призмы принимается равной 1:1.5. Поверхность балластной призмы на 3 см ниже поверхности шпал.

И.в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	нием ДО на деревянных шпалах типа ПА. Эпюра шпал в прямых участках пути принимается 1600 шт/км, в кривых радиусом менее 350 м, предусмотрено увеличение эпюры до 1840 шт/км. Балластировка путей производится щебнем путевым фракции 25-60 мм. Толщина балластного слоя под шпалой составляет 0,30 м. Ширина балластной призмы по верху на прямых однопутных участках составляет – 3,20 м, в кривых участках пути радиусом менее 600 метров балластная призма уширяется с внешней стороны кривой на 0,10 метра. Междупутья шириной менее 6,50 метров заполняются балластом. Крутизна откосов балластной призмы принимается равной 1:1.5. Поверхность балластной призмы на 3 см ниже поверхности шпал.					
						30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ		Лист
								3
Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			

Стрелочные переводы новые из рельсов типа Р-65 марки 1/9 на деревянных брусках, проекта ПТКБ ЦП 2766.00.00.

К укладке приняты рельсы стандартной длины – 25 метров. Стыки рельсов соединяются накладками Р-65 длиной 800 мм на четырех болтах.

Для предотвращения угона пути проектом предусмотрена установка пружинных противоугонов. Принимается 28 пар противоугонов на звено 25 метров по 14 в каждом направлении.

Проектируемая воздушная линия электропередачи 6кВ относятся к линиям переменного трехфазного тока высокого напряжения. По степени обеспечения надежности электроснабжения, электроприемники относятся к третьей категории. Качество электроэнергии обеспечивается согласно ГОСТ 32144-2013.

Проектируемая линия электропередачи является частью единой энергетической системы. На проектируемых опорах прокладывается одноцепная линия электропередачи.

Линии электропередачи с номинальным эксплуатационным напряжением выше 35 кВ независимо от категорий надежности электроснабжения потребителей относятся к первому классу.

Предусматривается подключение к проектируемой ВЛ 6 кВ двух трансформаторных подстанций напряжением 6/0,4кВ мощностью по 1000 кВА.

Таблица 1 Техничко–экономические показатели ВЛ 6 кВ.

№ п/п	Наименование	Показатели по проекту	Примечание
1	Протяжённость ВЛ в створе основной оси	13,311	Возможное отклонение протяженности $\pm 0,1\%$
2	Тип и сечение провода	СИП-3 1х120	6 проводов
3	Количество провода, км	83,8	
4	Пропускная способность проводника	430А	

И-в. №подл.	Подл. и дата	Взам. и-в. №							30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
										4
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата		

2. Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов

Территория разработки проекта планировки объекта «Железнодорожные пути необщего пользования (приемосдаточная станция Аршановская-2) и Воздушная линия 6 кВ для электропитания станций Аршановская-1 и Аршановская-2» располагается в двух районах Республики Хакасия - Усть-Абаканский и Алтайский район.

В административном отношении участок **приемосдаточной станции** находится по адресу: Республика Хакасия, Усть-Абаканский район, ст. Хоных.

Проектируемые пути располагаются в Усть-Абаканском районе Республики Хакасия в районе станции Хоных, в 30 км от г. Абакана.

Проектируемая ЛЭП 6 кВ располагаются в Усть-Абаканском и Алтайском районах Республики Хакасия.

Проектируемые железнодорожные пути расположены на земельных участках с кадастровыми номерами:

-19:10:070808:22,

-19:10:000000:492.

Проектируемая ЛЭП 6 кВ расположена на земельных участках с кадастровыми номерами:

-19:04:000000:475,

-19:10:000000:1871:3У1,

-19:10:000000:1871:3У2,

-19:10:000000:1871:3У3,

-19:10:000000:1871:3У4,

-19:10:000000:1871:3У5,

-19:10:000000:1871:3У6,

-19:10:000000:1871:3У7,

-19:10:000000:1871:3У8,

-19:10:000000:1871:3У9,

-19:10:000000:1871:3У10,

-19:10:070808:22,

-19:10:070808:135,

-19:10:000000:492.

И-в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	-19:10:000000:1871:3У7, -19:10:000000:1871:3У8, -19:10:000000:1871:3У9, -19:10:000000:1871:3У10, -19:10:070808:22, -19:10:070808:135, -19:10:000000:492.					
						30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ		Лист
								5
Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата			

Таблица 4. Координаты границ участков

Границы ЗУ 19:04:000000:475		
Номер	X	Y
1	382693.08	178251.77
2	382691.50	178250.99
3	382666.57	178261.20
4	382662.54	178261.47
5	382655.67	178258.96
6	382650.78	178258.26
7	382450.49	178553.90
8	382128.27	179342.54
9	382071.80	179466.88
10	382079.50	179476.81
11	382284.11	179140.21
12	382269.43	179098.46
13	382288.35	179060.90
14	382315.70	179084.15
15	382693.08	178251.77

18	383186.66	177312.92
19	383205.98	177307.77
20	383245.43	177301.36
21	383281.64	177299.08
22	383296.39	177298.15

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ1		
Номер	X	Y
23	383302.67	177288.34
24	383303.25	177269.15
25	383309.43	177258.59
26	383309.60	177258.30
27	383302.61	177258.18
28	383237.60	177262.15
29	383217.77	177264.70
30	383198.15	177268.55
31	383159.90	177280.14
32	383141.43	177287.82
33	383123.52	177296.72
34	383106.25	177306.78
35	383089.68	177317.98
36	383073.89	177330.25
37	383043.78	177355.88
38	383029.77	177370.14
39	382992.46	177417.10
40	382968.77	177449.32
41	382958.51	177466.48
42	382921.11	177547.96
43	382911.68	177568.49
44	382891.76	177611.88
45	382804.58	177713.67
46	382891.76	177611.88

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ1		
Номер	X	Y
1	382804.58	177713.67
2	382569.80	177987.80
3	382557.37	178014.34
4	382749.49	178104.33
5	382826.71	178144.13
6	382827.88	178141.85
7	382899.42	177777.32
8	382903.66	177755.74
9	382929.05	177626.34
10	382976.02	177522.90
11	382986.94	177498.86
12	383006.06	177463.78
13	383067.06	177384.60
14	383097.51	177357.19
15	383131.35	177335.93
16	383149.26	177327.04
17	383167.73	177319.36

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ2

Номер	X	Y
1	383873.50	177479.98
2	383870.38	177465.08
3	383841.15	177412.88
4	383796.34	177369.05
5	383762.41	177352.33
6	383663.79	177370.64
7	383400.43	177275.56
8	383381.52	177269.06
9	383362.18	177263.98
10	383342.50	177260.46
11	383325.81	177258.83
12	383319.78	177269.40
13	383310.55	177287.82
14	383307.78	177298.51
15	383338.72	177300.28
16	383377.74	177308.88
17	383528.33	177362.92
18	383545.50	177372.70
19	383803.50	177452.10

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ3

Номер	X	Y
1	383862.30	177333.79
2	383958.55	177315.91
3	383862.30	177333.79
4	383901.30	177374.48
5	383925.70	177425.80
6	383932.73	177482.09
7	383935.80	177506.62
8	384062.53	177556.86
9	384327.35	177511.48
10	384406.95	177519.72
11	384426.71	177523.16
12	384446.12	177528.17
13	384465.08	177534.71

14	384518.63	177556.54
15	384501.30	177507.96
16	384471.60	177495.99
17	384449.90	177488.35
18	384438.09	177485.10
19	384410.72	177479.90
20	384331.12	177471.66
21	384051.85	177325.80
22	383958.55	177315.91

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ4

Номер	X	Y
1	384552.71	177570.43
2	384536.04	177521.97
3	384781.17	177620.77
4	384776.54	177661.68
5	384552.71	177570.43
6	384776.54	177661.68

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ5

Номер	X	Y
1	384838.53	177643.93
2	384842.74	177688.57
3	384869.33	177698.84
4	384888.23	177705.38
5	384907.13	177711.92
6	384926.22	177717.88
7	384974.10	177732.28
8	385551.40	177905.87
9	385550.46	177894.71
10	385542.88	177872.53
11	385537.96	177860.06
12	385537.96	177860.06
13	385533.83	177858.82
14	384899.69	177667.26

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

Лист

8

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ6

Номер	X	Y
1	386789.51	178166.39
2	386828.35	178156.88
3	386789.51	178166.39
4	386750.23	178173.95
5	386695.24	178181.47
6	386655.40	178185.07
7	386615.44	178186.68
8	386575.44	178186.29
9	386535.52	178183.90
10	386495.77	178179.51
11	386456.28	178173.14
12	386417.16	178164.81
13	386378.51	178154.54
14	386340.20	178143.04
15	386282.74	178125.76
16	386244.43	178114.24
17	386132.86	178080.70
18	385576.13	177913.30
19	385577.21	177902.43
20	385575.04	177894.83
21	385568.41	177880.25
22	385564.60	177868.07
23	386275.06	178081.69
24	386332.52	178098.97
25	386389.99	178116.22
26	386428.64	178126.50
27	386467.76	178134.83
28	386507.24	178141.20
29	386566.95	178147.03
30	386606.92	178148.42
31	386646.91	178147.82
32	386686.82	178145.21
33	386730.14	178139.37
34	386769.42	178131.81
35	386808.26	178122.29
36	386846.59	178110.85

37	386902.88	178090.13
38	386957.46	178065.25
39	387017.29	178031.95
40	387151.46	177949.55
41	387176.16	177980.84
42	387012.84	178081.01
43	386977.55	178099.84
44	386941.37	178116.88
45	386904.38	178132.09
46	386866.68	178145.44
47	386828.35	178156.88

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ7

Номер	X	Y
1	388520.43	177437.60
2	388401.62	177534.83
3	387816.21	177599.54
4	387728.88	177641.84
5	387230.67	177947.41
6	387209.01	177914.20
7	387538.37	177711.92
8	387796.75	177553.22
9	387866.72	177456.77
10	388250.90	177150.00

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

Лист

9

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ8

Номер	X	Y
1	388668.18	177588.12
2	388596.65	177513.07
3	388253.71	177147.10
4	388306.90	177093.50
5	388312.52	177086.98
6	388375.88	177151.34
7	388446.09	177223.47
8	388509.72	177288.31
9	388577.51	177357.31
10	388634.18	177413.53
11	388702.01	177482.77
12	388762.04	177542.45
13	388758.40	177544.70
14	388668.18	177588.12

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ9

Номер	X	Y
1	388785.13	177528.69
2	388821.78	177506.83
3	388363.33	177027.77
4	388329.90	177066.72
5	388369.37	177105.14
6	388467.43	177205.52
7	388500.64	177239.16
8	388528.55	177274.96
9	388639.76	177380.02
10	388754.36	177493.60
11	388755.08	177492.89
12	388758.47	177496.44
13	388757.76	177497.15
14	388785.13	177528.69

Границы ЗУ 19:10:000000:1871:ЗУ10

Номер	X	Y
1	389337.60	176743.80
2	389460.20	176803.80
3	389548.20	176856.67
4	390319.62	177187.38
5	390778.94	177386.30
6	391344.12	177634.67
7	391358.29	177640.82
8	391329.30	177672.60
9	391299.60	177691.30
10	391286.20	177706.70
11	391285.90	177723.40
12	391290.60	177723.40
13	391277.30	177770.90
14	390397.54	177408.64
15	390431.51	177368.43
16	390469.15	177322.03
17	390493.58	177297.95
18	389707.07	176957.83
19	389589.60	176932.50
20	389581.18	176924.19
21	389572.14	176905.30
22	389571.34	176869.91
23	389548.47	176865.13
24	389413.90	176790.50
25	389337.60	176743.80

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подп.	Дата

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

Лист

10

Границы ЗУ 19:10:070808:22

Номер	X	Y
1	389337.59	176743.79
2	389413.87	176790.49
3	389548.47	176865.13
4	389571.34	176869.91
5	389572.14	176905.30
6	389581.18	176924.19
7	389589.56	176932.54
8	389456.50	176903.90
9	389305.89	176914.67
10	389167.00	176937.10
11	389100.70	176950.30
12	389018.20	177017.00
13	388902.80	177405.80
14	388835.60	177489.60
15	388821.78	177506.83
16	388363.33	177027.77
17	388446.55	176921.70

18	388852.50	176766.80
19	388863.30	176760.00
20	388864.70	176759.20
21	388958.60	176706.30
22	389098.00	176702.00
23	389293.10	176722.00

Границы ЗУ 19:10:070808:135

Номер	X	Y
1	390419.41	177382.75
2	390406.68	177377.63
3	389678.12	176987.33
4	389677.03	176986.39
5	389707.07	176957.83
6	390493.58	177297.95
7	390469.15	177322.03
8	390431.51	177368.43

4. Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, а так же подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения, нет.

Изм.	Коп.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Коп.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Коп.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

Лист

11

5. Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

В соответствии с СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, актуализированной редакции СНиП 2.07.01-89*:

8.16 Зоны транспортной и инженерной инфраструктуры следует предусматривать для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного транспорта, связи, инженерного оборудования с учетом их перспективного развития.

В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений, устройства других объектов внешнего транспорта допускается устанавливать охранные зоны.

Отвод земель для сооружений и устройств внешнего транспорта осуществляется в установленном порядке. Режим использования этих земель определяется градостроительной документацией в соответствии с действующим законодательством.

8.17 Размещение сооружений, коммуникаций и других объектов транспорта на территории поселений должно соответствовать санитарным правилам и нормам.

Для предотвращения неблагоприятных воздействий при эксплуатации объектов транспорта, связи, инженерных коммуникаций устанавливаются санитарно-защитные зоны от этих объектов до границ территорий жилых, общественно-деловых и рекреационных зон.

Территории в границах отвода сооружений и коммуникаций транспорта, связи, инженерного оборудования и их технических зон подлежат благоустройству и озеленению с учетом технических и эксплуатационных характеристик этих объектов.

8.18 Новые сортировочные станции железных дорог общей сети следует размещать за пределами города. Расстояния от сортировочных станций до жилых и общественных зданий принимаются на основе расчета с учетом грузооборота, пожаро-взрывоопасности перевозимых грузов, а также допустимых уровней шума и вибраций.

8.19 Пересечения железнодорожных линий между собой и другими транспортными путями (магистральными улицами населенных пунктов, городскими дорогами, трамвайными и троллейбусными линиями) следует предусматривать в соответствии с СП 119.13330 и СП 227.1326000.

8.20 Жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарным разрывом, значение которого определяется расчетом с учетом санитарных требований.

В связи со вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон» (далее -Правила) и в соответствии с пунктом 2 статьи 12 Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» определён порядок установления, изменения и прекращения существования санитарно-защитных зон,

И-в. Неподл.	8.20 Жилую застройку необходимо отделять от железных дорог санитарным разрывом, значение которого определяется расчетом с учетом санитарных требований. В связи со вступлением в силу постановления Правительства Российской Федерации от 03.03.2018 № 222 «Об утверждении Правил установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон» (далее -Правила) и в соответствии с пунктом 2 статьи 12 Федерального закона «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» определён порядок установления, изменения и прекращения существования санитарно-защитных зон,						Лист	
Взам. инв. №	Подп. и дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						12
		Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

а также особые условия использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон.

С момента вступления в силу Правил, санитарно-эпидемиологические правила и нормативы СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов», действуют в части, не противоречащей Правилам.

Санитарные разрывы не являются зонами с особыми условиями использования территорий в соответствии со ст.105 Земельного кодекса Российской Федерации (в редакции Федерального закона от 03.08.2018 № 342-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»).

Действующим законодательством, регулирующим вопросы проектирования, установления и режима территории СЗЗ, не предусмотрены требования к процедуре установления и режиму территории санитарных разрывов.

Производственные зоны, зоны инженерной и транспортной инфраструктур предназначены для размещения промышленных, коммунальных и складских объектов, объектов инженерной и транспортной инфраструктур, в том числе сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, речного, морского, воздушного и трубопроводного транспорта, связи, а также для установления санитарно-защитных зон таких объектов в соответствии с требованиями технических регламентов.

Использование земельных участков, на которые действие градостроительных регламентов не распространяется или для которых градостроительные регламенты не устанавливаются, определяется уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, уполномоченными органами исполнительной власти республики Хакасии или уполномоченными органами местного самоуправления в соответствии с федеральными законами.

Таблица 5. Предельная высота объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта – воздушная линия электропередачи:

№пп	Наименование сооружения	Высота, м
1	Опора ЛЭП – 2П10-20МИ-1Ш	9
2	Опора ЛЭП – 2П10-20МИ-1Ш(1)	11
3	Опора ЛЭП – 2П10-20МИ-1Ш(2)	13
4	Опора ЛЭП - 2УА10-20МИ-2Ш	9
5	Опора ЛЭП - 2УП10-20МИ-1Ш	9
6	Опора ЛЭП – 2А10-20МИ-1Ш	9

Максимальный процент застройки каждой зоны планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов, определяемый как отношение площади зоны планируемого размещения объекта капитального строительства, входящего в состав линейного объекта, которая может быть застроена, ко всей площади этой зоны

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. №подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							13

6. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Таблица 7. Перечень зданий, строений, сооружений и объектов, строительство которых не завершено

№пп	Наименование сооружения	Примечание
-	Не имеется	

Таблица 8. Перечень существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории зданий, строений, сооружений и объектов
Проектируемая ВЛ 6 кВ

№пп	Наименование сооружения	Примечание
1	Автодорога Абакан-Ак-Довурак	71+98.65
2	ЛЭП 35кВ	72+22.27
3	ЛЭП 10кВ	72+32.17
4	Автодорога	86+11.06

Для защиты существующих объектов от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта предусматриваются следующие мероприятия:

- Размещения опор ЛЭП вне охранных зон сторонних сооружений либо в охранных зонах, но с соблюдением горизонтальных габаритов согласно Правил устройств электроустановок;
- Размещения ЖД путей необщего пользования вне охранных зон сторонних сооружений либо в охранных зонах, но с соблюдением горизонтальных габаритов;
- Соблюдение вертикальных габаритов между пересекаемыми сооружениями согласно Правил устройств электроустановок;
- Соблюдение конструктивных особенностей проектируемой ЛЭП с целью обеспечения необходимой прочности и надежности.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата
------	--------	------	--------	-------	------

30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ

Лист

15

7. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Археологической экспедицией ХО ВООПИК в июле 2013 г было проведено обследование территории 200-метровой полосы вдоль трассы проектируемой линии электропередачи от ст. Хоных до промплощадки ООО «Разрез Аршановский» в Усть-Абаканском и Алтайском районах Республики Хакасия, с целью выявления археологических памятников, которые могли бы быть разрушены в ходе строительства. В результате обследования территории было выявлен 1 объект археологического наследия, относящихся к погребальным комплексам. Наименования и координаты точек объектов археологического наследия представлены в таблице 9.

Таблица 9. Наименования и координаты точек объектов археологического наследия

Объект	Координаты	
	Поворотные точки границы территории памятника	Центр
2. Курганный могильник Трояков 2	N53°28.763' E91°03.159'; N53°28.762' E91°03.220'; N53°28.649' E91°03.383'; N53°28.615' E91°03.341'; N53°28.701' E91°03.156';	<u>Курган 1:</u> N53°28.650' E91°03.332'; <u>Курган 2:</u> N53°28.713' E91°03.195'; <u>Курган 3:</u> N53°28.741' E91°03.193';

Согласно письму № 30 от 21.11.2016 г. ХО ВООПИК, технический отчет о проведении археологического обследования трассы проектируемой железной дороги от ст. Хоных до промплощадки ООО «Разрез Аршановский» в Усть-Абаканском и Алтайском районах Республики Хакасия, выполненный в 2013 году остается актуальным для проектирования притрассовой автомобильной дороги.

Согласно заключению «Технического отчета о проведении археологического обследования трассы проектируемой железной дороги от ст. Хоных до промплощадки ООО «Разрез Аршановский» в Усть-Абаканском и Алтайском районах Республики Хакасия», нельзя допустить проведение земляных работ на территории выявленных объектов культурного наследия.

Все объекты культурного наследия показаны на рисунке 1.

И-в. Неподл.	Подл. и дата	Взам. инв. №							Лист
			30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу выражаются в конкретных действиях, направленных на снижение выделений в окружающую среду загрязняющих продуктов и расходных материалов из технологических систем, на оснащение установок экономичными двигателями, и в своевременных профилактических работах по поддержанию оборудования в рабочем состоянии, соблюдении технических нормативов выбросов.

Снижение утечек обеспечивается уменьшением количеств разъемных соединений, применением высокоэффективных уплотнителей. Снижение выбросов от резервуарных ёмкостей достигается установкой клапанов на воздушниках.

Организационным мероприятием для безаварийной работы и обеспечения технической исправности оборудования и транспортных средств, служит их паспортизация с указанием дат проведённых ремонтных и профилактических работ. Ремонтные и профилактические работы, контроль за составом выхлопных газов двигателей ведутся только лицензированными сервисными службами.

В связи с проведенным анализом предполагаемого воздействия на окружающую среду в период проведения работ, специальные мероприятия по снижению выбросов загрязняющих веществ разрабатывать нецелесообразно, достаточно четкое выполнение предусмотренных проектных решений и технологических мероприятий.

В качестве технологических мероприятий можно выделить и порекомендовать:

- высокую предварительную готовность к проведению работ,
- соблюдение правил противопожарной безопасности,
- ежедневный осмотр техники на предмет отсутствия неплотностей и, как следствие, утечек топлива из топливной системы;
- применение труб из материалов, соответствующих климатическим условиям района проектирования;
- для исключения возможности сильного загрязнения нижних слоев атмосферы при неблагоприятных метеорологических условиях (штиль, устойчивые инверсии температуры воздуха, снежные заносы) рекомендуется проведение работ с возможным минимальным использованием технических средств на площадке.
- утилизация отходов с целью предупреждения вторичного загрязнения атмосферы.

Мероприятия по охране подземных вод

Строительство и эксплуатация объектов должны осуществляться с соблюдением требований Водного кодекса РФ. Инженерные решения должны быть направлены на минимизацию негативного воздействия на водные ресурсы.

Основные мероприятия по охране подземных вод от загрязнения и истощения должны быть направлены на строгую регламентацию правил пользования участками. Обязателен сбор сточных бытовых и промышленных вод, их очистка, оставление ре-

И.в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	

В качестве укрепительных мероприятий, обеспечивающих защиту создаваемых конструкций земляного полотна от вредного воздействия природных факторов, предусматривается создание дернового покрова посевом многолетних трав, осуществляемого посредством механизированного посева многолетних трав по слою растительного грунта. Откосы и дно канав и выемок в глинистых переувлажнённых грунтах укрепляются щебнем фракцией 20-40 мм толщиной 0,2 м.

Отходы должны храниться в одном определенном месте и своевременно вывозиться на захоронение или на переработку. На объектах образования отходов допускается лишь временное хранение отходов и только в специально оборудованных для этого местах. Площадки временного хранения располагаются непосредственно на территории объекта образования отходов в полосе временного отвода. Места хранения имеют твердое покрытие, освещены (ГОСТ 12.1.046-2014), ограждены по периметру и оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение отходами строительства почвенного слоя. Размещение отходов в местах хранения должно осуществляться с соблюдением действующих экологических, санитарных, противопожарных норм и правил техники безопасности, а также способом, обеспечивающим возможность беспрепятственной погрузки каждой отдельной позиции отходов строительства на автотранспорт для их удаления (вывоза) с территории объекта.

При обращении с отходами должны выполняться следующие мероприятия и экологические требования:

- временное хранение отходов на объектах осуществляется только с разрешения природоохранных организаций;
- запрещается сжигание отходов и их захоронение на территории строительных работ;
- для вывоза отходов применяется только технически исправная техника с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей минимально возможный выброс загрязняющих веществ;
- отходопроизводитель должен обеспечивать своевременный вывоз отходов строительства;

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. №подл.	экологические требования:					
			- временное хранение отходов на объектах осуществляется только с разрешения природоохранных организаций; - запрещается сжигание отходов и их захоронение на территории строительных работ; - для вывоза отходов применяется только технически исправная техника с отрегулированной топливной аппаратурой, обеспечивающей минимально возможный выброс загрязняющих веществ; - отходопроизводитель должен обеспечивать своевременный вывоз отходов строительства;					
Изм.	Кол.уч	Лист	№докум.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ		Лист
								19

- транспортные средства, перевозящие отходы в кузовах, открытых бункерах (контейнерах), должны оснащаться брезентовым тентом;
- очистка и промывка кузовов и емкостей автотранспорта должна проводиться только в специально отведенных местах;
- сброс строительных отходов и мусора осуществлять с применением закрытых лотков;
- по завершению сосредоточенных строительных работ проводится очистка территории от отходов;
- отходы в основной массе должны сортироваться и направляться на переработку для повторного использования в качестве сырья, энергии, изделий и материалов;
- доставка отходов от места их образования до переработки или захоронения (уничтожения) должна быть оптимальной;
- ответственность за сбор и сортировку отходов на объектах их образования несет отходопроизводитель, который обязан иметь заключенные договора с подрядчиками по процессу обращения с отходами;
- сбор отходов осуществляется на объектах их образования отдельно (дифференцировано) по совокупности позиций, имеющих единое направление использования;
- сбор отходов, направляемых на захоронение и обезвреживание, осуществляется раздельно по классам опасности;
- ручная сортировка образующихся отходов допускается при условии соблюдения действующих санитарных норм, экологических требований и правил техники безопасности;
- раздельное складирование негабаритных отходов (НГСО) не относящихся к опасным, осуществляется на открытых площадях мест хранения;
- к местам хранения должен быть исключен доступ посторонних лиц.

Мероприятия по ликвидации аварийных ситуаций при обращении с отходами

Основными причинами возникновения аварийных ситуаций являются нарушения технологических процессов, технические ошибки обслуживающего персонала, нарушение противопожарных правил и правил техники безопасности, отключение систем электроэнергии, стихийные бедствия, террористические акты и др.

Опасность возникновения аварийных ситуаций и воздействие их последствий на окружающую природную среду при реконструкции объектов сведены к минимуму.

Транспортировка отходов должна производиться спецтранспортом предприятия, производящего отходы, или транспортом предприятия, занимающегося утилизацией или переработкой отходов, в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденными приказом Минтранса РФ № 73 от 08.08.95 г. (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 № 37, от 14.10.1999 № 77).

И.в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	стем электроэнергии, стихийные бедствия, террористические акты и др.									
			Опасность возникновения аварийных ситуаций и воздействие их последствий на окружающую природную среду при реконструкции объектов сведены к минимуму.									
			Транспортировка отходов должна производиться спецтранспортом предприятия, производящего отходы, или транспортом предприятия, занимающегося утилизацией или переработкой отходов, в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом», утвержденными приказом Минтранса РФ № 73 от 08.08.95 г. (в ред. Приказов Минтранса РФ от 11.06.1999 № 37, от 14.10.1999 № 77).									
						30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						Лист
												20
Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата							

При возгорании тушение всех отходов рекомендуется пеной, для чего места временного хранения отходов оборудуются огнетушителями ОХП-10 в количестве, соответствующем Нормам противопожарной безопасности РФ НПБ-110-03.

Все работы по ликвидации аварийных ситуаций проводятся в соответствии с отраслевыми и общегосударственными правилами по технике безопасности, установленными для каждого вида производственной деятельности. У подрядчика (строительной организации) должен быть разработан «План мероприятий по ликвидации аварийных ситуаций при размещении отходов».

Мероприятия по охране растительности

В период реконструкции необходимо предусмотреть следующие мероприятия по уменьшению механического воздействия на растительный покров:

- размещение (по возможности) новых объектов на участках, где отсутствует древесная растительность (вырубки), либо объем вырубки снижен до минимума, а также на участках, относящихся к нелесным землям;
- ведение всех строительных работ и движение транспорта строго в пределах полосы отвода земель, запрещение движения транспорта за пределами автодорог;
- строительство проектируемых объектов по возможности в зимний период;
- обеспечение мер по сохранению почвенно-растительного покрова при строительстве и эксплуатации объектов обустройства.
- полный запрет на сбор дикоросов и декоративных растений даже на близлежащей территории;
- строгое соблюдение противопожарной безопасности.
- природоохранным законодательством запрещается уничтожать либо наносить вред краснокнижным видам растений, поэтому необходимо соблюдать комплекс природоохранных мероприятий по сохранению растений, попадающих в полосу землеотвода в случае их выявления.

При проведении подготовительных работ и расчистки территории под строительство в случае обнаружения локальных популяций краснокнижных растений необходимо приостановить земляные работы и пересадить растения из зоны уничтожения вглубь лесного массива на расстоянии 200-300 м от проектируемой площадки. Пересадка видов растений должна проводиться в схожие типы местообитания.

Для уменьшения воздействия на растительный покров, связанного с возможностью химического загрязнения почвенного покрова и повреждения растительности, необходимо обеспечить:

- исключение проливов и утечек, сброса неочищенных сточных вод на почвенный покров;
- раздельный сбор и складирование отходов в специальные контейнеры или ёмкости с последующим вывозом их на оборудованные полигоны или на переработку;
- техническое обслуживание транспортной и строительной техники в специально отведенных местах, расположенных вне водоохраных зон водных объектов;

И.в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						
			Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

- организация мест хранения строительных материалов на территории, свободной от древесной растительности, недопущение захламления зоны строительства мусором, загрязнения горюче-смазочными материалами.

Также мероприятия по охране растительности определяются нормативными правовыми актами лесного законодательства.

При использовании лесов не допускается (п.9 Правил санитарной безопасности):

- загрязнение почвы в результате нарушения установленных законодательством Российской Федерации требований к обращению с опасными для здоровья людей и окружающей среды веществами и отходами производства и потребления;

- невыполнение или несвоевременное выполнение работ по очистке лесосек, а также работ по приведению лесных участков в состояние, пригодное для использования этих участков по целевому назначению, или работ по их рекультивации;

- уничтожение либо повреждение мелиоративных систем, расположенных в лесах;

- загрязнение лесов промышленными и бытовыми отходами;

- мероприятия, направленные на уменьшение пожароопасности, предусмотрены Правилами пожарной безопасности в лесах.

В период со дня схода снежного покрова до установления устойчивой дождливой осенней погоды или образования снежного покрова в лесах запрещается (п. 8 Правил пожарной безопасности в лесах):

- разводить костры в хвойных молодняках, на гарях, на участках поврежденного леса, торфяниках, в местах рубок (на лесосеках), не очищенных от порубочных остатков и заготовленной древесины, в местах с подсохшей травой, а также под кронами деревьев. В других местах разведение костров допускается на площадках, окаймленных минерализованной (то есть очищенной до минерального слоя почвы) полосой шириной не менее 0,5 метра. После завершения сжигания порубочных остатков или использования с иной целью костер должен быть тщательно засыпан землей или залит водой до полного прекращения тления;

- бросать горящие спички, окурки и горячую золу из курительных трубок, стекло (стеклянные бутылки, банки и др.);

- оставлять промасленные или пропитанные бензином, керосином или иными горючими веществами материалы (бумагу, ткань, паклю, вату и др.) в не предусмотренных специально для этого местах;

- заправлять горючим топливные баки двигателей внутреннего сгорания при работе двигателя, использовать машины с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых горючим.

Запрещается засорение леса бытовыми, строительными, промышленными и иными отходами и мусором (п. 9 Правил пожарной безопасности в лесах).

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Коп.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							22

По завершении строительных работ на той или иной территории, должны быть осуществлены техническая и биологическая рекультивации в строгом соответствии с проектными решениями.

Важное значение для снижения воздействия на растительность имеет выполнение следующих общестроительных мероприятий:

- запрещение сжигания промасленной ветоши, автомобильных покрышек и других видов строительного мусора для предотвращения загрязнения атмосферного воздуха и задымления лесных массивов;
- оборудование для всех видов строительной техники вдали от водоемов специальных моечных пунктов;
- хранение ГСМ, стоянка, заправка, профилактический ремонт и мытье строительных машин и автотранспорта;
- хранение дорожно-строительных машин и транспортных средств на специально организованных стоянках, огражденных от окружающей территории сетчатой оградой и водосборными лотками;
- применению подлежат только исправные машины и механизмы с отрегулированной топливной аппаратурой, соответствующей ГОСТу.

Выполнение изложенных выше мероприятий, позволит существенно снизить воздействие строительства и эксплуатации железнодорожного пути на растительность.

Мероприятия по охране животного мира

Комплекс природоохранных мероприятий, направленный на минимизацию негативного воздействия на животный мир, будет способствовать сохранению биоразнообразия территории строительства.

Мероприятия, направленные на предотвращение коренных структурных преобразований населения животных ненарушенных/слабонарушенных местообитаний:

- площадь земель, отведенных в постоянное пользование, строго соответствует площадям установленным проектом;
- запрещается производить вырубку лесных культур и кустарника на прилегающих к строительным площадкам территориях в целях предотвращения/снижения эрозионных процессов;
- не допускается самовольно организовывать на территории свалки твердых, хозяйственно-бытовых и строительных отходов;
- не допускать загрязнение лесов промышленными и бытовыми отходами (п. 39 Правил санитарной безопасности в лесах² и п. 9 Правил пожарной безопасности в лесах);
- не допускать уничтожение (разорение) муравейников, гнезд, нор или других мест обитания животных (п. 39 Правил санитарной безопасности в лесах);
- выполнять мероприятия по пожарной безопасности, предусмотренные Правилами пожарной безопасности в лесах и изложенные выше «Мероприятия по охране растительности»;

И-в. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ						
			Изм.	Коп.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	

- максимально использовать безотходные технологии и замкнутые системы водопотребления;
- осуществлять и контролировать проведение технической и биологической рекультивации на территориях землеотвода предусмотренные проектом.

Выполнение изложенных выше мероприятий, позволить существенно снизить воздействие на зоокомпонент экосистемы. Основная площадь их обитания будет восстановлена рекультивационными работами. Большинство видов животных быстро вернуться к своему естественному образу обитания.

Мероприятия по уменьшению шумового воздействия

Мероприятия по защите от шумового воздействия на период производства работ:

- исключение работы оборудования, имеющего уровни шума и вибрации, превышающие допустимые нормы;
- ограждение и обваловка площадок, на которых будет производиться
- применение шумозащитных кожухов на машинах и механизмах;
- обеспечение рабочих индивидуальными средствами защиты от шума;
- глушения автотранспорта в период простоя;
- исключить производство работ, сопровождаемых шумами с превышением допустимой нормы в ночное время.

Защита от шумового воздействия регламентируется Законом Российской Федерации «Об охране окружающей среды» (2002) (ст. 55), а также постановлениями правительства о мерах по снижению шума на промышленных предприятиях, в городах и других населенных пунктах. Для защиты населения от вредного влияния шума нормативно - законодательными актами регламентируется его интенсивность, время действия и другие параметры.

Технико-технологические мероприятия сводятся к шумозащите, под которой понимают комплексные технические меры по снижению шума на производстве (установка звукоизолирующих кожухов станков, звукопоглощение и др.), на транспорте (глушители выбросов, замена колодочных тормозов на дисковые, шумопоглощающий асфальт и др.).

На градостроительном уровне защита от шумового воздействия может быть достигнута следующими мероприятиями:

- зонированием с выносом источников шумов за пределы застройки;
- организацией транспортной сети, исключающей прохождение шумных магистралей через районы жилой застройки;
- удалением источников шума и устройством защитных зон вокруг и вдоль источников шумового воздействия и организация зеленых насаждений;
- устройством шумозащитных насыпей и других поглощающих шум препятствий на путях распространения шума (экраны, выемки, кавальеры); шумозащитные экраны применяются для уменьшения уровня шума создаваемого дорожным движе-

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							24

нием, строительными площадками и прочими источниками повышенного шумового загрязнения. После установки экранов вдоль дорог уровень шума опускается, в зависимости от типа и высоты ограждения, на 4-12 дБА. Одновременно с этим так же уменьшается и концентрация вредных веществ в воздухе, что благоприятно сказывается на здоровье человека.

Архитектурно-планировочные меры предусматривают создание шумозащитных зданий, т. е. таких зданий, которые обеспечивают помещениям нормальный акустический режим с помощью конструктивных, инженерных и других мер (герметизация окон, двойные двери с тамбуром, облицовка стен звукопоглощающими материалами и др.).

Производственный экологический контроль

На проектируемом объекте, предусмотрены следующие мероприятия производственного экологического контроля:

- 1) учет количества образующихся и размещаемых отходов, в порядке и в сроки, утвержденные законодательством и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору;
- 2) определение номенклатуры и количеств отходов, образующихся на предприятии;
- 3) отчетность о вредных воздействиях на окружающую среду, по формам и в соответствии с инструкциями, утверждаемыми Федеральной службой по экологическому и технологическому и атомному надзору;
- 4) передачу Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору экстренной информации о превышении в результате аварийных ситуаций установленных нормативов вредных воздействий на атмосферный воздух, почвы.
- 5) регулярный осмотр и очистка водоотводных лотков, канав, водоотводных труб, дренажей.

Изм. №	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							25
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок.	Подп.	Дата		

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Основными опасностями возникновения техногенных и природных чрезвычайных ситуаций являются (в порядке убывания риска):

Природные опасности:

- метеорологические;
- гидрологические;
- геологические опасные явления.

Природно-техногенные опасности:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- аварии на транспорте;
- аварии на взрывопожароопасных объектах.

Возможные чрезвычайные ситуации природного характера

Источником природной чрезвычайной ситуации является опасное природное явление, т.е. событие природного происхождения или результат деятельности природных процессов, которые по своей интенсивности, масштабу распространения и продолжительности могут вызвать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую природную среду. В связи с общими тенденциями повышения глобальной климатической температуры, а также прогнозами МЧС России, в перспективе можно предположить:

- увеличение количества неблагоприятных краткосрочных природных явлений и процессов с аномальными параметрами (внеурочных периодов аномально теплой погоды и заморозков, сильных ветров, снегопадов и т.п.);
- увеличение проявлений засух и природных пожаров;
- уменьшение периода изменений погоды – 3 - 4 дня против обычных 6 - 7 дней, что вызовет определенные трудности в прогнозировании стихийных гидрометеорологических явлений, скажется на степени оперативности оповещения о них и, в большей степени, на возможность прогнозирования последствий.

Возможные чрезвычайные ситуации техногенного характера

Источником техногенной чрезвычайной ситуации является опасное техногенное происшествие, в результате которого на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей, возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, хозяйству и окружающей природной среде.

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

На территории возможно возникновение следующих техногенных чрезвычайных ситуаций:

- аварии на системах жизнеобеспечения;
- пожары;
- аварии на транспорте и транспортных коммуникациях.

Аварии на системах жизнеобеспечения

Аварии на системах жизнеобеспечения: теплоснабжения, электроснабжения, водоснабжения и газоснабжения приводят к нарушению жизнедеятельности проживающего населения и вызывают наибольшую социальную напряжённость. Наибольшую опасность на проектируемой территории представляют следующие объекты:

- трансформаторные электрические подстанции;
- сети (тепловые, канализационные, водопроводные и электрические).

Пожары

Пожары на объектах экономики и в жилом секторе приводят к гибели, травматизму людей и уничтожению имущества. С ними связано наибольшее число техногенных чрезвычайных ситуаций.

Основными причинами пожаров, на которых гибнут люди, являются:

- неосторожное обращение с огнём;
- нарушение правил устройства и эксплуатации электрооборудования, теплогенерирующих установок;
- неисправность оборудования;
- поджоги.

В зданиях массового скопления людей (объекты обслуживания, производственные объекты) необходима установка автоматической пожарной сигнализации, разработка системы пожаротушения с использованием пожарного водоснабжения.

Аварии на транспорте и транспортных коммуникациях

Мероприятия по защите от ЧС природного и техногенного характера:

- защита систем жизнеобеспечения населения - осуществление планово-предупредительного ремонта инженерных коммуникаций, линий связи и электропередач, а также контроль состояния жизнеобеспечивающих объектов энерго- тепло- и водоснабжения;
- меры по снижению аварийности на транспорте - введение средств оповещения водителей и транспортных организаций о неблагоприятных метеоусловиях.

В целях повышения безопасности движения и лучшей ориентировки водителей на дороге предусмотрены следующие мероприятия:

- установка дорожных знаков;
- установка сигнальных столбиков;
- установка барьерных ограждений;

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Коп.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

- установка ограждения для животных;
- дорожная разметка со световозвращающими элементами;
- дорожная разметка из термопластика со световозвращающими элементами;
- снижение возможных последствий ЧС природного характера - осуществление

в плановом порядке противопожарных и профилактических работ, направленных на предупреждение возникновения, распространения и развития пожаров, проведение комплекса инженерно-технических мероприятий по организации метеле - и ветро-защите путей сообщения, а также снижению риска функционирования объектов жизнеобеспечения в условиях сильных ветров и снеговых нагрузок, проведение сейсмического районирования территории.

На проектируемом объекте не предполагается использование, производство, переработка, хранение или уничтожение аварийно-химически опасных, биологических и радиоактивных веществ и материалов.

Мероприятия по локализации загрязнений и нейтрализации опасных грузов являются составной частью мер по ликвидации последствий аварийных ситуаций. Они обеспечивают снижение и прекращение действия характерных для ЧС опасных факторов, ограждение, удаление, рассеивание, превращение в неопасные формы опасных грузов, их паров, продуктов горения и разложения.

Работы по локализации загрязнений (заражений) проводятся в соответствии указаниями аварийной карточки, при соблюдении мер пожарной и личной безопасности.

К перечню мероприятий по защите от чрезвычайных ситуаций относятся:

- информирование населения о потенциальных природных и техногенных угрозах на территории проживания - проверка систем оповещения и подготовка к заблаговременному оповещению о возникновении и развитии чрезвычайных ситуаций населения и организаций, аварии на которых способны нарушить жизнеобеспечение населения, информирование населения о необходимых действиях во время ЧС;
- мониторинг и прогнозирование чрезвычайных ситуаций - систематическое наблюдение за состоянием защищаемых территорий, объектов и за работой сооружений инженерной защиты, периодический анализ всех факторов риска возникновения чрезвычайных ситуаций с последующим уточнением состава необходимых пассивных и активных мероприятий.

Мероприятия по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций должны осуществляться в соответствии с Федеральными законами № 68-ФЗ "О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера" от 24 декабря 1994 г., № 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности" и Методическими рекомендациями по реализации Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации" в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах".

И.нв. Неподл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Коп.уч	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ			28

Оповещение населения о чрезвычайных ситуациях Оповещение населения о сигналах ЧС предусматривается по телефонной сети. На производственных площадях, как дополнение, должны быть установлены громкоговорители. Для оповещения работающих смен и населения, кроме телефонной связи, необходимо предусмотреть использование наружных сирен. Следует установить точки проводного радиовещания или кабельного телевидения в диспетчерских пунктах или помещениях дежурных всех учреждений и организаций с численностью работающих более 50 человек.

Комплекс мер, направленных на предупреждение развития аварий и локализацию выбросов (сбросов) опасных веществ на железнодорожном транспорте определяется соответствующей инструкцией, утвержденной приказом Начальника дороги и «Инструктивными указаниями по организации аварийно-восстановительных работ на железных дорогах ОАО «РЖД», утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 08.06.2006 № 1153р.

Организационные и технические мероприятия, направленные на предупреждение развития аварий на рассматриваемом объекте, по инфраструктуре железнодорожного транспорта предусматривают:

- соблюдение норм технологического проектирования; техническое обслуживание (профилактические работы); проведение технической диагностики рельс в определенные сроки; плановые и капитальные ремонты железнодорожных путей; непредвиденные (внеплановые) и аварийно-восстановительные работы; подготовку работников, обслуживающих проектируемый объект, к действиям в условиях ЧС, организацию своевременного обучения и регулярной аттестации персонала по безопасным приемам работы и действиям в условиях ЧС; разработку планов по локализации и ликвидации аварийных ситуаций; создание и хранение аварийного комплекта средств ликвидации аварий; поддержание в постоянной готовности сил и средств для ликвидации аварий;
- организацию физической защиты объекта;
- комплекс организационных мероприятий, обеспечивающих связь с диспетчерскими службами соседних железнодорожных станций и с диспетчерской службой соответствующего отделения железной дороги.

Обеспечение гражданской обороны

Основные требования по организации и проведению аварийно-спасательных и других неотложных работ (АСДНР):

- сосредоточение основных усилий на спасение людей;
- организация и проведение работ в сроки, обеспечивающие выживание и защиту в очагах поражения;
- применение способов и технологий ведения АСДНР, обеспечивающих безопасность пострадавших и спасателей;
- оперативность реагирования на изменения в обстановке.

Изм. №	Взам. инв. №																		
	Подп. и дата																		
	Изм. №																		
<table border="1" style="margin-bottom: 5px;"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подп.</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table> 30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ Лист 29								Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата														

АСДНР должны быть организованы и проведены в минимально короткие сроки. Проводятся они непрерывно днем и ночью, в любую погоду, до полного их завершения.

Сеть автомобильных дорог и проездов на территории, прилегающей к объекту, запроектирована с учетом внешних и внутренних грузопотоков и противопожарного обслуживания.

Комендантскую службу и поддержание общественного порядка на маршрутах эвакуации организует служба ДПС, для чего привлекаются соответствующие силы и средства.

Органами управления по делам ГО и ЧС Красноярского края определяются объемы аварийно-спасательных работ и привлекаемые для проведения данных работ силы. Аварийно-спасательные и другие неотложные работы в зонах ЧС следует проводить с целью срочного оказания помощи людям, которые подверглись непосредственному или косвенному воздействию разрушительных и вредоносных сил природы, техногенных аварий и катастроф, а также ограничения масштабов, локализации или ликвидации возникших при этом ЧС (ГОСТ Р 22.3.03-94, п. 3.6.1).

Описание и обоснование проектных решений обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта - ЛЭП

Рассматриваемый объект имеет систему обеспечения пожарной безопасности, которая включает в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Система обеспечения пожарной безопасности объекта содержит комплекс мероприятий, исключающих возможность превышения значений допустимого пожарного риска, установленного настоящим Федеральным законом, и направленных на предотвращение опасности причинения вреда третьим лицам в результате пожара.

Величина индивидуального пожарного риска объекта не превышает одну миллионную в год.

При разработке проекта должны быть предусмотрены следующие противопожарные мероприятия:

- применение строительных конструкций с нормативным пределом огнестойкости;
- выполнение защитных мер электробезопасности;
- максимально возможное применение негорючих и трудно горючих веществ и материалов;
- максимально возможное по условиям технологии и строительства ограничение массы и объема горючих веществ, материалов и наиболее безопасный способ их размещение;
- применением в конструкции быстродействующих средств защитного отключения возможных источников зажигания;

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							30

- применением технологического процесса и оборудования, удовлетворяющих требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018;
- защита электрооборудования от сверхтоков с помощью автоматических выключателей;
- молниезащита оборудования;
- организация путей эвакуации в соответствии с требованиями нормативных документов.

Пожарная безопасность объекта должна обеспечиваться системами предотвращения пожара и противопожарной защиты, в том числе организационно-техническими мероприятиями. Системы пожарной безопасности должны характеризоваться уровнем обеспечения пожарной безопасности людей и материальных ценностей, а также экономическими критериями эффективности этих систем для материальных ценностей, с учетом всех стадий (научная разработка, проектирование, строительство, эксплуатация) жизненного цикла объектов и выполнять одну из следующих задач:

- исключать возникновение пожара, обеспечивать пожарную безопасность людей;
- обеспечивать пожарную безопасность материальных ценностей;
- обеспечивать пожарную безопасность людей и материальных ценностей одновременно.

Опасными факторами, воздействующими на людей и материальные ценности, являются: пламя и искры; повышенная температура окружающей среды; токсичные продукты горения и термического разложения; дым; пониженная концентрация кислорода. К вторичным проявлениям опасных факторов пожара, воздействующим на людей и материальные ценности, относятся: осколки, части разрушившихся аппаратов, агрегатов, установок, конструкций; радиоактивные и токсичные вещества и материалы, вышедшие из разрушенных аппаратов и установок; электрический ток, возникший в результате выноса высокого напряжения на токопроводящие части конструкций, аппаратов, агрегатов; опасные факторы взрыва по ГОСТ 12.1.010, произошедшего вследствие пожара; огнетушащие вещества.

Предотвращение пожара должно достигаться предотвращением образования горючей среды и (или) предотвращением образования в горючей среде (или внесения в нее) источников зажигания. Предотвращение образования горючей среды на линейном объекте обеспечивается максимальной механизацией и автоматизацией технологических процессов.

Вдоль трассы ЛЭП устанавливается охранный зона в виде участка земной поверхности, ограниченной условными линиями, проходящими на расстоянии 10 м от крайнего провода.

На проектируемом объекте не используются, не транспортируются и не хранятся горючие вещества. Пожароопасность проектируемого объекта заключается в высокой энергонасыщенности и как следствие возможности возникновения искрового разряда (как результат аварий, обрыв провода ВЛ и иные ЧС), с последующим возгоранием подстилающей поверхности.

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подп.	Дата

К ВЛ должен быть обеспечен в любое время года подъезд на возможно близкое расстояние (не дальше 0,5км от ВЛ). Для организации беспрепятственного подъезда к ВЛ и проезда вдоль нее трасса вдоль ВЛ должна быть расчищена от насаждений, пней и камней - полоса земли шириной не менее 2,5м.

Складирование горючих веществ, а так же мусора запрещено. Все работы в охранной зоне ВЛ проводимые другими организациями должны быть согласованы с организацией эксплуатирующей данные ВЛ с оформлением разрешений и нарядов-допусков.

В наличии зданий, строений и сооружений в составе линейного объекта, обеспечивающих пожарную безопасность линейного объекта нет необходимости, т.к. ЛЭП не транспортирует горючих газов, жидкостей и других веществ. Все конструкции и изделия выполнены из негорючих материалов.

Определение границ охранной зоны ВЛ 6 кВ определена в соответствии с «Правилами установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условий использования земельных участков», утвержденными Постановлением Правительства РФ №160 от 24.02.2009г.

Охранная зона ВЛ устанавливаются: вдоль воздушных линий электропередачи - в виде части поверхности участка земли и воздушного пространства (на высоту, соответствующую высоте опор воздушных линий электропередачи), ограниченной параллельными вертикальными плоскостями, отстоящими по обе стороны линии электропередачи от крайних проводов при не отклоненном их положении.

Охранная зона ВЛ 6 кВ составляет 10м от крайних проводов.

В целях обеспечения сохранности ЛЭП от пожаров сторонних зданий и сооружений определяется охранная зона. В охранных зонах в целях обеспечения безопасных условий эксплуатации и исключения возможности повреждения линий электропередачи и иных объектов электросетевого хозяйства устанавливаются особые условия использования территорий.

Земельные участки у их собственников, землевладельцев, землепользователей или арендаторов не изымаются. Охранная зона считается установленной с даты внесения в документы государственного кадастрового учета сведений о ее границах.

Охранные зоны подлежат маркировке путем установки за счет сетевых организаций предупреждающих знаков, содержащих указание на размер охранной зоны, информацию о соответствующей сетевой организации, а также необходимость соблюдения предусмотренных Правилами ограничений.

Лица, получившие решение о согласовании осуществления действий в охранных зонах, обязаны осуществлять их с соблюдением условий, обеспечивающих сохранность объектов электросетевого хозяйства.

Изм. №	Взам. инв. №
Подп. и дата	
Изм. №	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	30-21-ППТ.ОЧП.ТЧ	Лист
							32